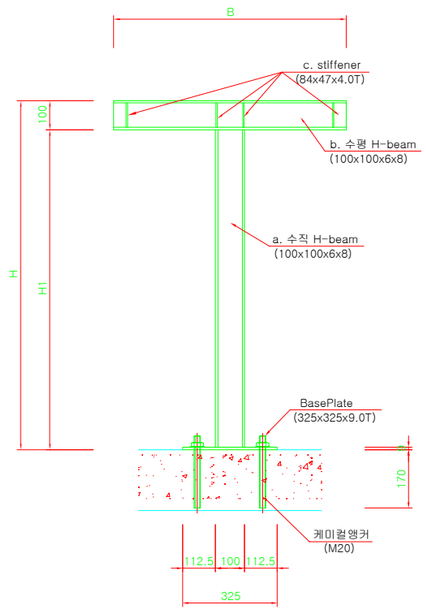
▣ 설 계 법 : 허용응력설계법
▣ 설 계 하 중 : DB - 24
▣ 사 용 강 재 : SS400, SM490, STK400

중앙대피로 상세도(1)

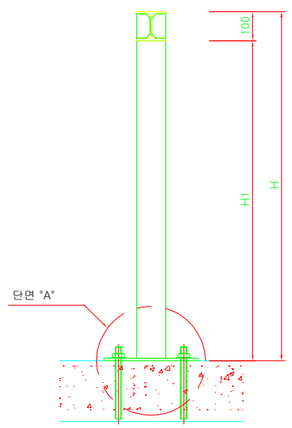
김기(현)23km731.00 ~ 23km749.57

변 경

정 면 도
S=1:100



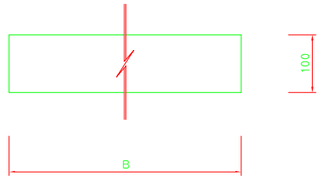
단 면 도
S=1:100



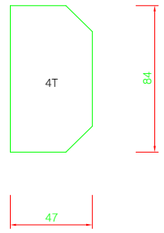
a. 수직 H-beam 상세
S=1:50



b. 수평 H-beam 상세
S=1:50



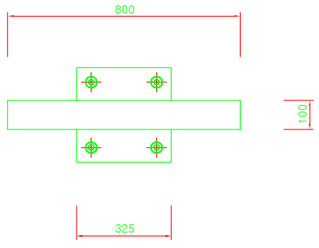
c. Stiffener 상세
S=NONE



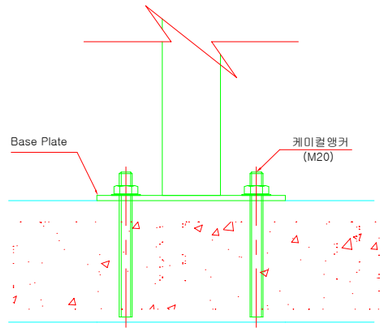
변 화 치 수 표

순 번	TYPE	구 분		B	H	H1	단 위	비 고
		케도중심간격	선 형					
1	TYPE-A1	4.10	직 선	1,060	1,202	1,102	M	
2	TYPE-A2	4.10	직곡변화	1,060	1,202~1,457	1,102~1,357	M	
3	TYPE-B	4.10	R100	1,060	1,457	1,357	M	
4	TYPE-C	4.00	R100	960	1,457	1,357	M	
5	TYPE-D	3.90	R100	860	1,457	1,357	M	
6	TYPE-E1	3.80	R240	760	1,457	1,357	M	
7	TYPE-E2	3.80	직곡변화	760	1,202~1,457	1,102~1,357	M	
8	TYPE-E3	3.80	직 선	760	1,202	1,102	M	
9	TYPE-F	3.80	R900	760	1,222	1,122	M	

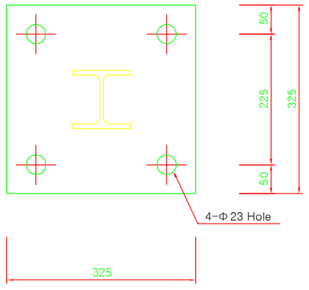
평 면 도
S=1:100



DETAIL "A"
S=1:50



BASE PL. 상세
S=1:50



재 료 표

(1개소 당)

순 번	품 명	규 격	단 위	수 량	비 고
1	수직 H-Beam	H-100x100x6x8, L=1.065m	EA	1	용융아연도금
2	수평 H-Beam	H-100x100x6x8, L=0.76m	EA	1	용융아연도금
3	Stiffener	84x47x4.0T	EA	8	용융아연도금
4	Base Plate	325x325x9T	EA	1	용융아연도금
5	케미컬앵커	M20x240L	EA	4	아연도금

김포 GOLDLINE	설계회사		△						건설분야	토목	철도구분	경전철	도 면 명	김포도시철도 제1공구 노반건설공사 중 노반공사 중앙대피로 상세도(1) 김기(현)23km731.00 ~ 23km749.57	
	설계감리		①						건설단계	준공	노 선 명	김포도시철도			
설계건명		시공회사		②					노선방향	상하선	시설위치	양촌읍~장기동			
				③					운영코드		공 구	제1공구			
시공건명		시공감리	개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호		구도면번호		도면번호
															표준버전